പുതുതായി പാലങ്ങളും റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ലോകബാങ്കിൽ നിന്ന് കൂടുതൽ സഹായം

36 [5013] ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ:
„ പി. നാരായണൻ:
„ പി. എസ്. സുപാൽ:
„ എം. കുമാരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി പാലങ്ങളും റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ലോകബാങ്കിൽനിന്ന് കൂടുതൽ സഹായം നേടിയെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികൾക്കാണ് ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായം തേടുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പുതിയ പാലങ്ങൾക്കും റോഡുകൾക്കും ടോൾ ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനസഹായം നൽകുന്ന ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്തൊക്കെ വ്യവസ്ഥകളാണ് മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ 1600 കി. മീ. റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി, ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ ഒരു പദ്ധതി (കെ.എസ്.ടി.പി.) ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിൽപെടാത്ത റോഡുകളുടെ വികസനത്തിന് ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ മറ്റൊരു പദ്ധതി (കെ.എസ്.ടി.പി.-2) നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിക്ക് (കെ.എസ്.ടി.പി.) ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും വായ്പയായി ലഭിക്കുന്ന 1250 കോടി രൂപ 5 വർഷത്തെ മോറട്ടോറിയത്തിനു ശേഷം 8.5% പലിശ നിരക്കിൽ തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്.

കെ.എസ്.ടി.പി. പണിയുടെ വ്യവസ്ഥകൾ

37 [5014] ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. നടത്തുന്ന പണികളുടെ അറ്റകുറപണികൾ നടത്താൻ പണിചെയ്യുന്ന കരാറുകാർക്ക് ബാദ്ധ്യത ഉണ്ടാക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ കരാറിൽ ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര വർഷത്തെ അറ്റകുറ്റപണികളാണ് ചെയ്യേണ്ടത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഭീമമായ തുക നൽകി ചെയ്യുന്ന ടാറിംഗ് കുറഞ്ഞ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ ഇളകുകയും അപ്രകാരം ഉണ്ടായ കുഴികൾ പാച്ച്വർക്ക് നടത്തുകയും ചെയ്ത വിവരം ഉദ്യോഗസ്ഥർ സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇപ്പോൾ പണിയുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മാറ്റി വിദഗ്ദ്ധരെക്കൊണ്ട് പണിയുടെ ഗുണനിലവാരം തിട്ടപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) പണിയുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും ഈ പണിയിൽ ആയത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കരാറനുസരിച്ച് പണികൾക്ക് ഒരു വർഷത്തെ ഗ്യാരണ്ടി ഉണ്ട്.

(ബി) ഇക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി, ഡി) ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെയുള്ള കെ.എസ്.ടി.പി.-യിൽ ഉൾപ്പെട്ട പണികളുടെ നടത്തിപ്പിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പണികളുടെ മേൽനോട്ടം നടത്തുന്നതിന് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള കൺസൾട്ടന്റുമാരെ നിയോഗിക്കുകയും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് എല്ലാ പദ്ധതികളിലും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള പ്രത്യേക പരിശോധനാശാലകളും അവയിൽ ഐ. ആർ. സി., ഐ. എസ്. എസ്. തുടങ്ങിയവ നിഷ്ക്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള യന്ത്ര സാമഗ്രികളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടേയും പണിയുടേയും ഗുണനിലവാരം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ നിത്യവും പരിശോധനകൾക്കു വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

38 [5015] ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി പുതിയതായി റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ, ബി) സംസ്ഥാനത്തെ 1600 കി. മീ. റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിവരുന്ന പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി (കെ.എസ്.ടി.പി.-2) നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly